



UDINE FIERE
3-11 OTTOBRE
2015

www.casamoderna.it

IN FIERA **CASA BIOLOGICA**
L'abitare ecosostenibile

62^A CASA MODERNA

L'abitare in evoluzione

ORARI

DA LUNEDÌ A VENERDÌ 15.00 _ 21.00
SABATO E DOMENICA 10.00 _ 21.00

QUOTIDIANI LOCALI

LAVORO ANNUNCI ASTE NECROLOGIE GUIDA-TV

VERSIONE DIGITALE

SEGUICI SU

EDIZIONE PORDENONE



Cerca nel sito

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT TEMPO LIBERO ITALIA MONDO FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI **PORDENONE CALCIO** **INCIDENTI STRADALI** **SANITÀ** **FURTI** **REGIONE FVG**

MAICO **NON ASPETTARE PER IL CONTROLLO GRATUITO DELL'UDITO** **MAICO**

Sei in: PORDENONE > CRONACA > PORDENONE, STUDIATI IN CITTÀ I TEST...

Pordenone, studiati in città i test del caso Volkswagen

Al Villaggio del fanciullo l'ex sindaco di Porcia spiega ai meccanici del futuro come le auto riducono le emissioni inquinanti di Daniele Boltin

VOLKSWAGEN **MOTORI** **STUDENTI** **MECCANICA**

Stampa

30 settembre 2015



- 0
Condividi
- 1
Tweet
- 0
G+1
- 0
LinkedIn
- 0
Pinterest



PORDENONE. Lo scandalo Volkswagen ha fatto il giro del mondo, e l'argomento delle emissioni truccate è diventato piuttosto comune. Capire però di cosa si tratta è tutta un'altra storia. In particolare, nella vicenda della casa automobilistica tedesca, sotto la lente di ingrandimento sono finiti gli ossidi di azoto, potenzialmente pericolosi per l'apparato respiratorio.

Ma a Pordenone c'è chi ha le idee ben chiare, ragazzi di 16 anni che frequentano il corso di motoristi al Villaggio del Fanciullo. Gli studenti, durante le ore pratiche in officina, fanno lavori di ogni tipo sulle automobili e stanno imparando a conoscere in modo approfondito come funziona un motore a scoppio.

IN EDICOLA

Sfogli MESSAGGERO VENETO

2 mesi a 14,99€

In più un **BUONO da 10€** da spendere su **ibs.it**

ATTIVA

PRIMA PAGINA



Casa di vita **DESPARCO**

OTTOBRE, GUSTALO COSÌ!

A seguirli in questo percorso c'è il professor Stefano Turchet, ex sindaco di Porcia, che li guida verso una consapevolezza tecnica sul funzionamento dei propulsori, ma anche sui lati negativi che portano con sé. Per questo, in officina la classe effettua dei test diagnostici sulle macchine, proprio come quelli che si svolgono in un vero posto di lavoro.

Con le tute da meccanici della fondazione Opera Sacra Famiglia, si collegano i macchinari come l'analizzatore di gas o l'opacimetro (che misura gli idrocarburi incombusti) al motore di un'auto e poi al tubo di scappamento, e si guardano i risultati in tempo reale.

Turchet, poi, spiega ai ragazzi anche come funzionano i sistemi utilizzati oggi per ridurre le emissioni, con un linguaggio molto semplice. Un esempio principe è per evidenziare il funzionamento del Fap (filtro antiparticolato), che deve raggiungere una determinata temperatura. «Per arrivare a certi livelli serve tempo, pensate – spiega – che se un pordenonese parte da casa, va a pulire il suo filtro antiparticolato sulla Cimpello-Sequals».

Con questo esempio, che porta poi a una spiegazione specifica, Turchet fa capire alla classe che i sistemi sui veicoli moderni hanno dei sistemi di "autopulizia" che si attivano elettronicamente, quando si raggiunge una certa velocità e un certo numero di giri.

E spiega anche l'importanza dei combustibili. In officina c'è una vecchia Citroen Dyane: «I motori a combustione di oggi non sono così evoluti, se mettessimo un po' di elettronica su questa macchina – spiega – potrebbe tranquillamente fare 23 chilometri con un litro di benzina».

In questo corso, che inizia dopo la fine delle scuole medie e dura tre anni, i ragazzi imparano un lavoro. Vista l'evoluzione delle tecnologie, si studia sia la meccanica di un motore che l'elettronica.

«Quando escono da qui sono meccatronici» sorride Turchet. «Coinvolgiamo i ragazzi per far loro capire che il tema dell'inquinamento è un pilastro per chi lavora nel campo dei motori, ma insegniamo anche la prudenza. Loro sono affascinati dai mezzi da corsa e dalla velocità, è nostro compito educarli a correre solo in pista, quando hanno la moto, e soprattutto a tenere un comportamento corretto e prudente in strada».

La conferma della passione vera per i motori arriva subito. Nella stanza dove si svolgono i test sulle emissioni c'è una Citroen Saxo, che i ragazzi del Villaggio del fanciullo hanno trasformato in una vera e propria macchina da corsa.

Gli studenti non resistono e chiedono: «Prof, ce l'accende, possiamo sentire il rumore?». Turchet li accontenta e gira la chiave. Il motore si avvia, e al primo colpo di acceleratore tutti sorridono, come se ascoltassero una musica.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

VOLKSWAGEN MOTORI STUDENTI MECCANICA

30 settembre 2015



GUARDA ANCHE

BY TABOOLA



Tamponamento con tre auto tra Pordenone e



Friuli Doc, lo stand in testa alla classifica



Fidanzati uccisi, i parenti di Teresa in Procura



CASE

MOTORI

LAVORO

miojob

annunci, news e strumenti per chi cerca e offre lavoro

Sales Account Manager Nord Ita

Per società tedesca, specializzato nelle costruzioni industriali flessibili, ricerchiamo

CERCA UN LAVORO

Provincia

Gorizia

Area funzionale

-

Cerca

ASTE GIUDIZIARIE

San Vito al Tagliamento - 58738 €

*Tribunale di Pordenone
Vendite giudiziarie - Messaggero Veneto
Tribunale di Udine*

Visita gli immobili del Friuli